

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

КИРИЛЕНКО О. М.

**ТЕОРІЯ І МЕТОДОЛОГІЯ
ФОРМУВАННЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНОГО
ПОТЕНЦІАЛУ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЬНИЦЬ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Монографія

Київ
Видавництво Ліра-К
2016

УДК 656.2:338.47:656.2:658(02)

Рецензенти:

Копитко В. І., д.е.н., професор, декан факультету Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна;

Жихарєва В. В., д.е.н., професор, завідувач кафедри «Економіка підприємства і підприємництво на морському транспорті» Одеського національного морського університету;

Марченко В. М., д.е.н., професор, професор кафедри економіки та підприємництва НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»;

*Рекомендовано до друку Вченою радою
Дніпропетровського національного університету залізничного
транспорту імені академіка В. Лазаряна
(протокол № 3 від 31.10.2016 р.)*

Кириленко О.М.

Теорія і методологія формування техніко-економічного потенціалу малодіяльних дільниць залізничного транспорту. Монографія / О.М. Кириленко – Київ : Видавництво Ліра-К, 2016. – 304 с.

ISBN 978-617-7320-93-6

Монографія присвячена розробленню теорії і методології формування техніко-економічного потенціалу малодіяльних дільниць залізничного транспорту України

УДК 656.2:338.47:656.2:658(02)

ISBN 978-617-7320-93-6

© Кириленко О.М., 2016

© Видавництво Ліра-К, 2016

ЗМІСТ

ВСТУП.....	5
РОЗДІЛ 1. МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ	7
1.1. Історичні засади формування та діалектика розвитку транспортної інфраструктури України.....	7
1.2. Принципи дослідження особливостей розвитку вітчизняного залізничного транспорту.....	26
1.3. Методологія формування перспективних напрямків розвитку транспортної системи з урахуванням стратегічних пріоритетів національної економіки.....	32
РОЗДІЛ 2. СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО ПОТЕНЦІАЛУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	42
2.1. Дослідження механізму управління транспортною інфраструктурою закордонних держав.....	42
2.2. Характеристика стратегічних пріоритетів розвитку транспортно-дорожнього потенціалу національної економіки України.....	77
2.3. Гармонізація економіко-правових засад функціонування транспортної системи України з європейським транспортним законодавством	94
РОЗДІЛ 3. СТРАТЕГІЧНЕ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ТРАНСПОРТНІЙ СИСТЕМІ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ	105
3.1. Забезпечення стратегічного позиціонування залізничного транспорту як фактор збалансування економічних процесів сегментів транспортного ринку	105
3.2. Структуризація та прогнозування техніко-економічного потенціалу залізничного транспорту	119
3.3. Етапи та напрямки формування адаптаційного механізму галузі до ринкових умов господарювання	191

РОЗДІЛ 4. АНАЛІЗ СИСТЕМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЬНИЦЬ	205
4.1. Особливості діяльності операторів рухомого складу з урахуванням функціонування малодіяльних дільниць	205
4.2. Особливості надання транспортних послуг в умовах формування мережі залізничних ліній України	217
4.3. Вітчизняний та зарубіжний досвід методів експлуатації малодіяльних дільниць залізничного транспорту	231
РОЗДІЛ 5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛОДІЯЛЬНИХ ДІЛЬНИЦЬ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ГАЛУЗІ	239
5.1. Сучасні методи управління матеріальними, фінансовими та інформаційними потоками в процесі руху вантажів	239
5.2. Методологічні аспекти і принципи планування та економічного обґрунтування витрат на малодіяльних дільниць	251
5.3. Теоретико-методологічні основи оцінки забезпечення ефективної діяльності малодіяльних дільниць	261
5.4. Методологія функціонування малодіяльних дільниць в умовах реформування галузі	270
ВИСНОВКИ.....	283
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	286